

## **APPENDICE A**

### **TCV: CERTIFICATI, SUDDIVISIONE IN CLASSI E PUNTEGGI**

Per le suddivisione in classi dalla normativa attuale in corso si adottano integralmente e senza modifica alcuna tutti gli articoli, compresi quelli riguardante la Classe Gran Crociera e le sue dotazioni.

Pertanto si potranno formare le classi ORC, ORC Gran Crociera e Libera/Open.

Per esemplificazione si pubblicano i requisiti per l'iscrizione alla Gran Crociera.

*“11 Appartengono alla categoria “Gran Crociera” (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.*

*Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.*

*Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale.*

*Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).*

*Il termine “a vele bianche” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria “a vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.*

*Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.”*

Le imbarcazioni che hanno tra le loro caratteristiche indicate, la catena e l'ancora, DOVRANNO, per ragioni di sicurezza, NON tenere l'ancora esposta sul musone, ma alloggiata nell'apposito gavone di prua.

Suddetto accessorio non dovrà mai essere spostato o sbarcato per tutta la durata della manifestazione, a terra od in mare.

Appositi controlli su tutte le caratteristiche dichiarate saranno effettuati in qualsiasi momento dagli UdR, con l'aiuto del Comitato Organizzatore. Verrà comminata dagli UdR, a chi venisse trovato in difetto, una penalizzazione consistente in una maggiorazione del 20%, come minimo, sul tempo conseguito in gara, fino alla squalifica a seconda della gravità del caso, senza possibilità di appello.

(Rollafiocco: Le imbarcazioni stazzate con rollafiocco possono avere a bordo solo la vela di prua rollabile e, per motivi di sicurezza, uno “storm jib” (5% del quadrato dell'altezza del triangolo di prua, la tormentina) e/o un “heavy-weather jib” (13,5% del quadrato dell'altezza del triangolo di prua, un olimpico rollabile), come prescritto dalle Regole 4.26 delle ISAF Offshore Special Regulations. Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.

In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra).

Le Società Organizzatrici devono prevedere la conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove tramite controlli.

### **TROFEO E REGATE IN LIBERA/OPEN**

Per l'assegnazione del TCV in Libera/Open, e la stesura delle classifiche delle singole regate, le imbarcazioni saranno distinte esclusivamente nelle seguenti Categorie suddivise in raggruppamenti secondo L.W.L.:

Classe Maxi: L.W.L. uguale o superiore a 15,000 mt

Classe 0: L.W.L. da 11,300 mt a 14,999 mt

Classe I: L.W.L. da 10,300 mt a 11,299 mt

Classe II: L.W.L. da 9,650 mt a 10,299 mt

Classe III: L.W.L. da 8,500 mt a 9,649 mt

Classe IV: L.W.L. da 7,500 mt a 8,499 mt

Classe V: L.W.L. da 6,500 mt a 7,499 mt

Classe VI: L.W.L. da 0,000 mt a 6,499 mt

Il numero minimo per costituire una classe (o una sottoclasse) è di 5 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la superiore). Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, con numero minimo di 5 imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di poter in ogni momento cambiare Classe ad una barca nonostante i dati dichiarati nel questionario di iscrizione.

Nb: Le classi in ogni regata possono cambiare in base agli iscritti, il punteggio del TCV verrà comunque calcolato con la suddivisione generale del TCV.

### **PUNTEGGIO DEL TCV**

Il Vela Mare SSD organizza il "Trofeo Città di Viareggio", articolato su prove da disputarsi con rating ORC International, ORC Club o in Libera/Open, che assegnerà detto trofeo.

Possono concorrere le imbarcazioni monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con LH minima di mt 6,50 con utilizzo di Atleti Qualificati.

Ai fini delle Offshore Special Regulations il Campionato sarà considerato di Categoria 5, o di categoria superiore secondo quanto previsto dai rispettivi Bandi di Regata delle singole prove.

Ai fini del punteggio, il primo classificato delle singole regate riceverà 1 punto, il secondo classificato riceverà 1 punto più uno, e così via per tutti i partecipanti. Una imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, riceverà tanti punti quanti gli iscritti alla prova. Una imbarcazione squalificata riceverà punti tanti punti quanti gli iscritti alla prova più uno.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova.

E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi valori di GPH o OSN a seconda dell'opzione prescelta.

Vince l'imbarcazione che avrà totalizzato il punteggio minore, calcolato sui 6 (sei) migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove.

In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto e per ultima.

Riportiamo la normativa per gli "scarti".

#### ***"88 VALIDITÀ DELLE REGATE AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE***

*La regata, anche se svolta, non sarà ritenuta valida se almeno cinque imbarcazioni non saranno risultate partenti ai sensi del RdR World Sailing.*

*Il Campionato sarà valido se saranno state disputate almeno la metà delle prove in programma. Nella tabella che segue, ai fini della formazione della classifica finale, sono indicate il numero delle prove peggiori da scartare in relazione al numero delle prove validamente effettuate.*

*Numero prove disputate - Numero prove da scartare*

*10 - 4      9 - 3      8 - 3      7 - 2      6 - 2      5 - 1      4 - 1      3 - 0*

*In caso d'annullamento della regata, agli effetti della classifica finale, la prova sarà considerata come scarto. I risultati della manifestazione vanno comunicati entro 15 giorni al Comitato di Zona, per l'aggiornamento della classifica."*