



# Regata dei Cetacei 2024 XXI Edizione ACT 1 - Rotta dei Delfini

Marina di Carrara, Italia  
6-7 Aprile 2024

## Bando di Regata

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La "Rotta dei Delfini" è inserita nella "Regata dei Cetacei ACT1" ed è organizzata dal Vela Mare SSD congiuntamente al Club Nautico Marina di Carrara sotto l'autorità della Federazione Italiana Vela. Lo Staff Organizzativo, operativo nei giorni della manifestazione, sarà posizionato presso il Club Nautico Marina di Carrara Viale Cristoforo Colombo 2, 54033 Marina di Carrara (MS).

### 2. FINALITA'

Dare vita a una manifestazione velica che soddisfi il desiderio di andare per mare, di mettere alla prova le nostre qualità marinare, di promuovere l'attività sportiva e associativa e di sensibilizzare alla protezione dell'ambiente.

### 3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole definite nel *Regolamento di Regata (RRS)* in vigore

Si applicano anche le seguenti regole:

- IMS Rules (solo per Classe IRC)
- ORC Rating System (solo per Classe ORC)
- WS Offshore Special Regulations cat. 4
- Normativa per la Vela d'Altura
- Dal tramonto all'alba la parte 2 del Regolamento di Regata verrà sostituita dalle Norme Internazionali per Prevenire Abbordi in Mare NIPAM

Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata comprese appendici e comunicati successivi. In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in inglese.

### 4. PROGRAMMA

- Venerdì 5 Aprile dalle ore 17:00 accredito imbarcazioni;
- Venerdì 5 Aprile alle ore 19:00 briefing;
- Sabato 6 Aprile alle ore 11:00 Segnale di avviso "Rotta dei Delfini I";
- Domenica 7 Aprile alle ore 11:00 Segnale di avviso "Rotta dei Delfini II";
- Domenica 7 Aprile alle ore 18:00 Premiazione.

I percorsi saranno 2 e dettagliati nelle Istruzioni di Regata:

Rotta dei Delfini I Marina di Carrara / Tino / Marina di Carrara (circa 18 Mg)

Rotta dei Delfini II Marina di Carrara / Miraglio del Tino / Marina di Carrara (circa 14 Mg)

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni a vela monoscafo e multiscafo con motore ausiliario abilitate, secondo la legge italiana, alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa o in classe B (normativa CE). Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e le dotazioni di sicurezza e l'assicurazione di legge.

### 5. CLASSI E SOTTO CLASSI

La **Classe OPEN** è suddivisa in sette secondo questi parametri:

- Sotto-classe MAXI: 80ft<MAXI=<100ft
- Sotto-classe 0: 60ft<0=<80ft
- Sotto-classe I: 50ft<I=<60ft
- Sotto-classe II: 45ft<II=<50ft
- Sotto-classe III: 40ft<III=<45ft
- Sotto-classe IV: 35ft<IV=<40ft
- Sotto-classe V: V=<35ft

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e

proprio purché non carenate.

Per la formazione di una classe o di una sotto-classe è richiesta l'iscrizione alla regata di almeno sei imbarcazioni, in mancanza del numero minimo in una delle sotto-classi le stesse potranno essere accorpate in un'unica classe: la più numerosa (vedi Normativa Altura).

Le imbarcazioni che nonostante l'accorpamento sopra indicato non riescono a costituire una classe o sotto-classe sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata, ma in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta o a premi speciali, ma non a quella di classe o sotto-classe.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di poter in ogni momento cambiare raggruppamento ad una barca nonostante i dati dichiarati nel questionario di iscrizione.

La **Classe ORC** verrà suddivisa in sotto-classi secondo il CDL come quanto descritto in Normativa Altura:

- Sotto-classe 0: da 16.400 a 13.551
- Sotto-classe A: da 13.550 a 11.271
- Sotto-classe B: da 11.270 a 9.63
- Sotto-classe C: meno di 9.631

Il numero minimo per costituire una sotto-classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo in una delle sotto-classi le stesse potranno essere accorpate in un'unica sotto-classe: la più numerosa.

La **Classe Rating FIV** dovrà seguire la normativa FIV e i partecipanti dovranno essere in possesso del certificato Rating FIV e non saranno presenti sotto-classi

## 6. ISCRIZIONI E QUOTE

Le preiscrizioni potranno pervenire alle segreterie:

- entro le ore 24:00 del 10° giorno prima della partenza. In questo caso le quote, non rimborsabili, dovute da tutte le imbarcazioni partecipanti sono le seguenti: €60 (barca=<35 piedi), €75 (35<barca=<50 piedi), €100 (barca>50 piedi).
- entro le ore 18:00 del 1° giorno prima della partenza. In questo caso le quote, non rimborsabili, dovute da tutte le imbarcazioni partecipanti sono le seguenti: €70 (barca=<35 piedi), €90 (35<barca=<50 piedi), €120 (barca>50 piedi).

Oltre tale data non sarà più possibile accettare iscrizioni, né completamento delle stesse.

Sarà possibile, dietro il versamento di €15 a raggruppamento, partecipare alle seguenti classifiche in tempo compensato: ORC, RF.

Una quota parte delle iscrizioni (€30 per barca) aggiuntiva a quelle riportate sopra sarà utilizzata per i premi del concorso "IL SANTUARIO DEI CETACEI, NAVIGARE TRA DELFINI E BALENE" che utilizza tutte le somme raccolte per portare le classi partecipanti (in ordine di merito sui lavori presentati) a svolgere una giornata di avvistamento cetacei con il Centro Ce.Tu.S. di Viareggio.

Per chi gestisce l'iscrizione tramite la propria area riservata sul sito [www.circolovelamare.com](http://www.circolovelamare.com) ci sarà il risparmio dei diritti di segreteria.

Il pagamento dovrà essere effettuato riportando ove possibile la causale: "RDC ACT1, armatore, imbarcazione, numero velico" a:

Vela Mare SSD con assegno, carta di credito o bonifico bancario

IBAN - IT66 I 03104 24800 000000840368 codice 'S.W.I.F.T. DEUTITM1317 – Deutsche Bank Agenzia di Viareggio (LU) Italia;

oppure Club Nautico Marina di Carrara [www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net)

[vela@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:vela@clubnauticomarinadicarrara.net) con assegno o bonifico bancario

IBAN - IT04M0503424545000000005085 BANCO BPM

La ricevuta del bonifico dovrà essere presentata al momento della presentazione delle iscrizioni.

È sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi (persone e cose). La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura (assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (un milione e cinquecentomila) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV) inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

Nel porto di partenza saranno disponibili, dietro presentazione dell'apposita domanda scritta e fino ad esaurimento, posti barca gratuiti per gli iscritti alla regata per i giorni della manifestazione.

**L'iscrizione si ritiene perfezionata al ricevimento di tutti i moduli compilati in ogni loro parte e della quota di iscrizione.**

**Documenti necessari per l'iscrizione:**

- Attestazione di pagamento della quota;
- Attestazione dell'assicurazione con massimale di min. €1.500.000,00 e la copertura per la regata;
- Elenco equipaggio completo

**Documenti facoltativi:**

- Domanda di ormeggio (necessaria se si richiede l'ormeggio all'interno del porto di Carrara o Viareggio)

**Documenti necessari da compilare all'accredito imbarcazioni:**

- Assunzione di responsabilità con recapito telefonico (cellulare) di bordo di almeno 2 membri dell'equipaggio per la reperibilità durante la regata.

**Documenti necessari all'arrivo:**

- Dichiarazione d'osservanza.

## 7. CONTROLLI

Il Comitato di Regata potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato all'interno del porto di partenza con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della regata. In caso contrario il Comitato di Regata potrà non ammettere l'imbarcazione alla Regata.

## 8. DIVIETI E PRESCRIZIONI

Ove necessario saranno descritte nelle Istruzioni di Regata.

Si ricorda l'obbligo di avere a bordo VHF con ch 16, 71 e 72

Tutti i giubbotti necessari dovranno essere provvisti di torcia stagna fissata

Equipaggi: l'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da persone maggiorenni o minorenni (secondo normativa FIV) affidate. Il comandante deve essere abilitato alla conduzione della imbarcazione che conduce.

Il Comitato di Regata è l'unico organismo che può insindacabilmente annullare o rinviare la partenza, sospendere o ridurre la regata in ogni momento ritenuto opportuno o necessario.

## 9. CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche della regata verranno formulate tenendo conto del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea d'arrivo. Saranno dichiarati vincitori di classe gli equipaggi delle imbarcazioni prime arrivate delle classi stesse. Verranno assegnati premi, oltre che ai suddetti vincitori di classe, anche:

- ai secondi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 5 imbarcazioni partite;
- ai terzi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 6 imbarcazioni partite;
- agli equipaggi meritori di premi speciali istituiti dal Comitato Organizzatore.

È possibile, per chi ne fa richiesta al momento dell'iscrizione, partecipare a classifiche in tempo compensato secondo i regolamenti ORC o Rating FIV. Le classifiche saranno calcolate con il sistema APH per l'ORC e TOD per Rating FIV

Verranno assegnati premi al 1°, 2° e 3° classificato nelle classifiche Overall e di classe Open, ORC, ORC Gran Crociera (i parametri sono indicati nel paragrafo 7.4 della Normativa Altura) e Rating FIV.

Per il calcolo del punteggio si utilizzerà il sistema del "punteggio minimo" RRS A4.

## 10. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli Concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteorologiche di svolgimento della Regata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte del Comitato Organizzatore.

I Concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra.

### **Responsabilità ambientale**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili agli iscritti dalle ore 09:00 della mattina della partenza della regata presso la segreteria e consegnate durante l'Accreditamento alle imbarcazioni regolarmente iscritte.

## 12. NUMERO DI RICONOSCIMENTO

Per l'identificazione delle singole barche è obbligatorio avere un segno di riconoscimento (un numero o una sigla univoche) nel terzo superiore della randa: il numero esposto per il riconoscimento dovrà avere dimensioni minime per ciascuna cifra o immagine di cm 30 (altezza) per cm 20 (larghezza). Tale numero, se non assegnato da un ente stazionario nazionale, sarà assegnato dal Comitato Organizzatore per evitare duplicati. Le imbarcazioni che non esporranno il numero o altro segno di riconoscimento accettato dal Comitato di Regata non saranno inserite in alcuna classifica di arrivo.

Il Comitato Organizzatore, al momento della consegna delle istruzioni di regata, potrà fornire adesivi obbligatori da applicare allo scafo. Gli adesivi non costituiscono alternativa al segno di riconoscimento sulla randa.

## 13. PUBBLICITA'

Verrà richiesto alle barche di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice (vedere la Regulation W.S. 20).