

Caro Allievo,

Ti ringrazio di essere sempre da stimolo nelle nostre associazioni e di obbligarmi a migliorare costantemente. In questa serata estiva, sotto un forte Temporale sento la necessità di spiegarti alcune cose che ti aiuteranno a capire il meteo, ma soprattutto a comprendere le cose più importanti, l'insegnamento più grande: in caso di tempo avversa non gettarti a capofitto nelle Tempeste ma sfrutta ogni informazione a tua disposizione per aggirarle, per ossequiarle, per poter girare dopo che è passata ... per poter raccontare con orgoglio come fai con ogni prova ed esame superati!

Nelle librerie specializzate puoi trovare le "Pilot chart" che, per ogni parte del mondo riportano le statistiche delle medie di intensità e direzione dei venti in tutti i mesi dell'anno. Da quelle carte puoi vedere che il mare ligure ed il Tirreno che noi navighiamo in Luglio ed Agosto

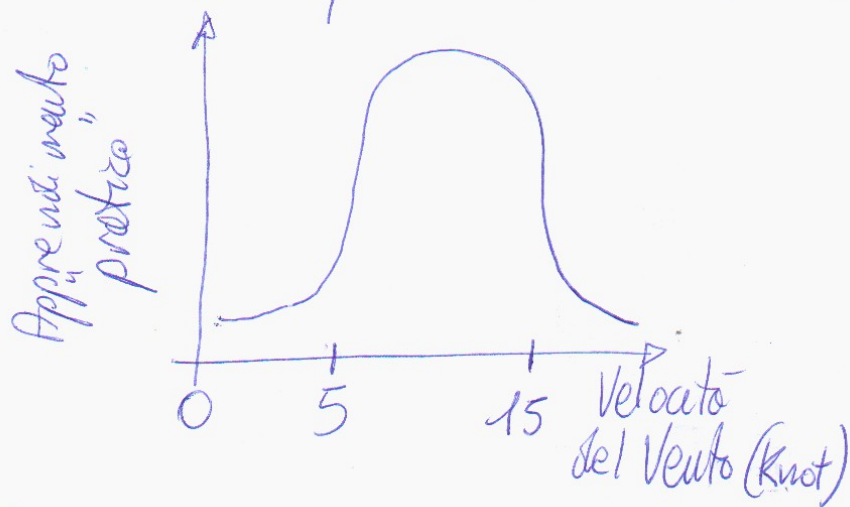
è spesso accorzzato da gradevoli venti moderati, e raramente avvolto da una calma quasi artificiale, come altrettanto raramente forzato da burrasche di Libeccio o, ancor più raramente di Troestrale. Altro fenomeno tipicamente estivo sono i Temporali, essai intensi e con venti sopra i 50 nodi, tuoni e fulmini, ma fortunatamente di breve durata. Le tue esperienze di crociera-scuola con noi può godere di un tempo essai variabile ma non dimenticarti di ciò: scopo dello scuola è proprio quello di insegnarti come "osservare" il tempo e vivere in armonia con esso.

A volte si crede che le cose migliori per le barca sia un bel sole caldo, ma ti posso assicurare che solo dopo un bel "colpo di vento" puoi vedere sulle tette delle persone i residui dell'emozione di aver vissuto qualcosa di veramente unico.

Ne ore veniamo a trattare il tuo

"Apprendimento" in funzione del Vento!

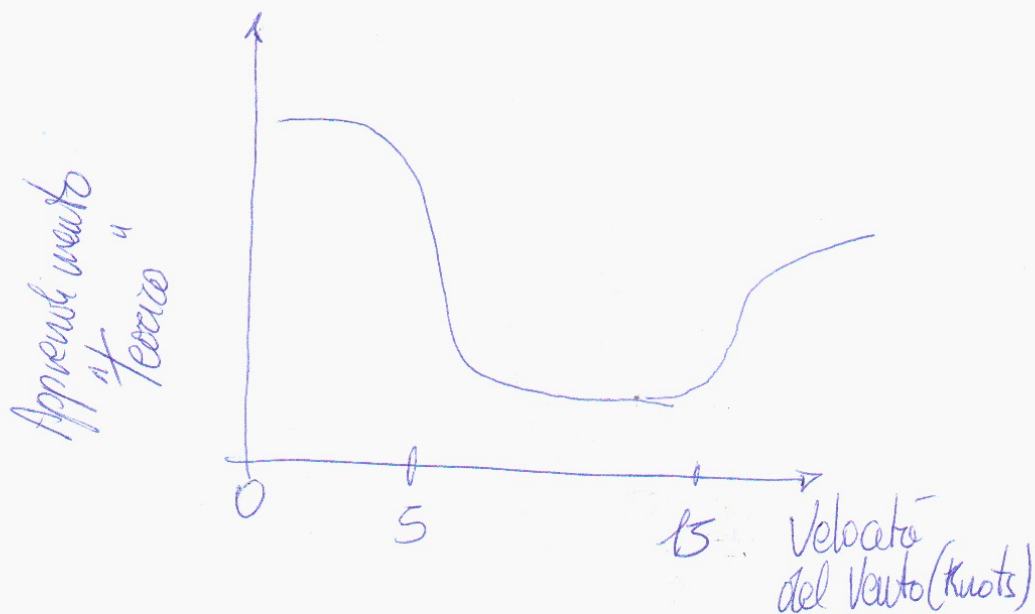
Cosa si impara al varare del Vento?



Da 0 a 5 nodi spesso si va a motore... con i piccoli perché non si vuole navigare senza la luce del sole... con i grandi dipende dalle loro tolleranze alle deviazioni del "viaggio". A motore si impara poco di "Velo"...

Da 5 a 15 nodi ci si diverte un sacco. Le barche comunque bene, il timone è reattivo e le manovre scorrono piacevolmente. Si imparano un sacco di manovre.

Oltre i 15 nodi le manovre vengono eseguite solo dagli esperti, gli altri "assistono" e il loro apprendimento pratico crolla... ma le emozioni sono importanti, e volte da lasciare impressionati!



Da 0 a 5 nodi si fa un sacco di teorie: meteo, corteggio, cartografie, nomenclatura, ecc per ricuperare i vuoti lasciati dallo navigatore e motore si approfitta per fare quelle cose che con borse sbaldate riescono meno bene.

Da 5 a 15 nodi si veleggia e le "carte" nautiche restano nel cassetto ----

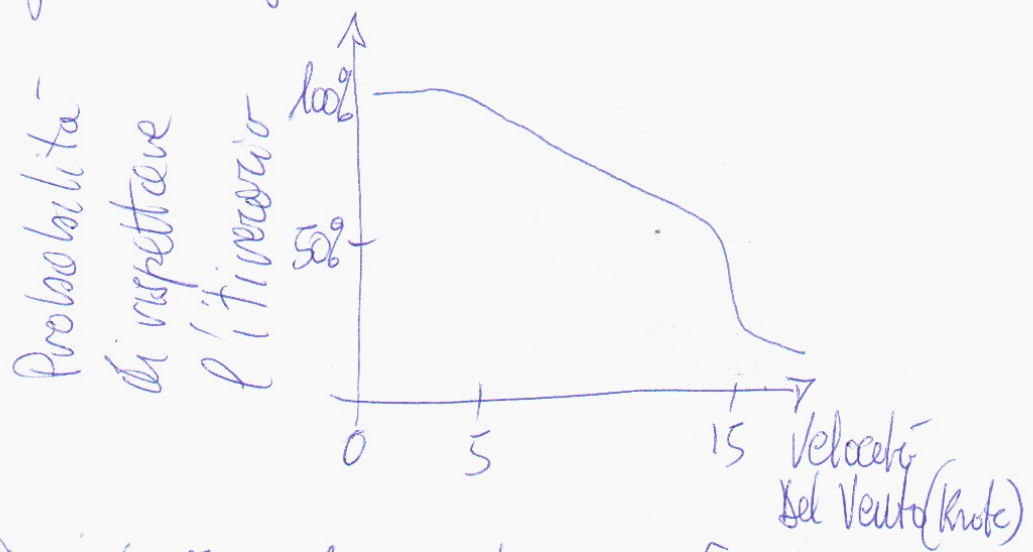
Oltre 15 nodi dipende: se si naviga nessuno ha lo "stomaco" di fare lezioni sottocoperta, se si c'è fumi o meggiati invece si sfrutta la sosta per riposare un po' di teoria!



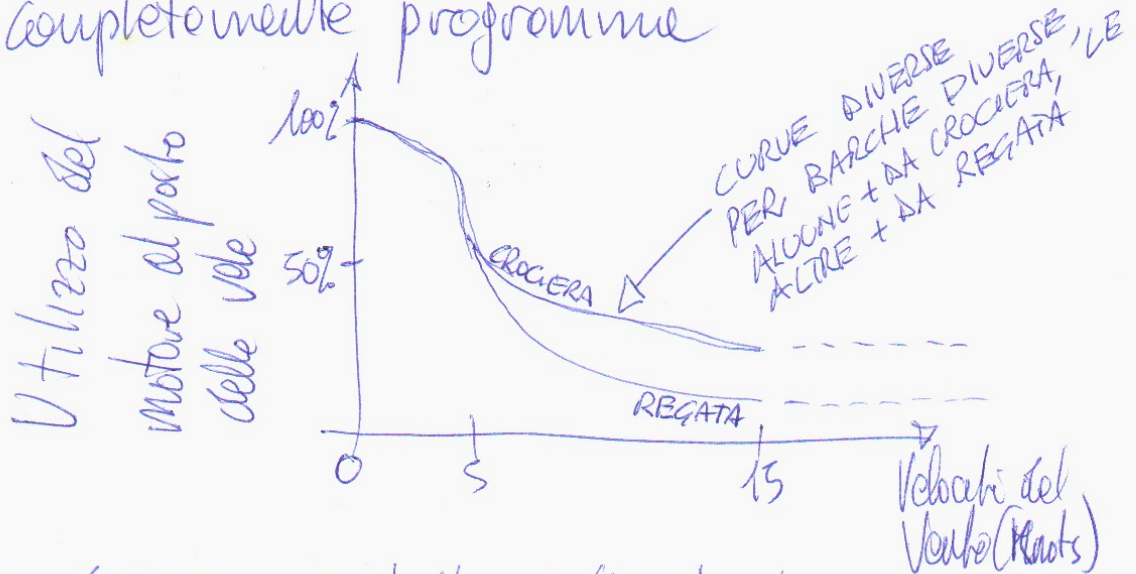
In barca si "cresce" sempre. È il miglior luogo per sviluppare spirito di gruppo e cooperazione che la squadra è superiore al singolo.

Quando poi il tempo diventa brutto ci si rende conto di più conto di quanto abbiano bisogno dell'aiuto di tutti.

A questo punto quale considerazione generale sugli itinerari e l'utilizzo del motore.



Da 0 a 5 basta smotorare, fino 15 se il vento non è contrario ci si organizza con piccole variazioni. Oltre 15 è possibile dover cambiare completamente programma



Da 0 a 5 dipende tutto dalla lunghezza del percorso. Da 5 a 15 dipende dalla direzione del vento (1/4 è contrario!)
 Oltre 15 non si sa! Dipende dove si va e soprattutto perché...!

Dopo una settimana cosa so o non so fare?

Ho imparato a dormire, mangiare, avere cura e pulizia del mio corpo? Certamente si, e non è poco!

Ho imparato a fare gruppo con gli altri? Certamente si, a volte meglio e volte peggio... ma si!

So fare "carteggio nautico"? Certamente no, un corso per patente prevede almeno 40 ore + le esercitazioni... saprai però leggere una carta.

Ho imparato i nodi? Certamente ma se non ti alleni li scorderai velocemente... ma non preoccuparti, basta tornare in barca e ti verranno in mente!

Ho imparato a timonare? Un poco, meglio di quando sei solito, ma non saresti un timoniere di "vegeta". Per quello ci vogliono ore ed ore di allenamento. Stessa cosa diciasi per reggere le vele.

Quale è la cosa più utile che ho imparato in barca?

Ad essere un membro dell'equipaggio, a capire i comandi, a rispettare i compagni e l'ambiente, e non essere di peso ma un valido aiuto... per di più comandante ci vorrà ancora tempo... per ora abbiamo

iniziato!!!